

DOKUMENTACE
PDPS

III/395 13 Syrovice, most 39513-2

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/395 13 Syrovice most 395 13-2
Staničení:	SÚ km 3,338
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Okres:	Brno-venkov
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	V intravilánu obce Borová v místě křížení přes pravostranný přítok potoku Syrůvka.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu obce Syrovice na silnici III/39513-2, v místě křížení s pravostranným přítokem potoku Syrůvka. Staveniště zabírá plochu cca 340 m².

Stavbu tvoří objekty:

- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 395 13-2

Stávající most je pravděpodobně založen plošně. Spodní stavbu není možné upřesnit bez provedení sond. Rovnoběžná křídla jsou z cihel.

Nosná konstrukce je tvořena polokruhovou cihelnou klenbou tloušťky cca 600 mm, šířka přemostění 2,6 m, délka klenby cca 7,6 m.

Římsy monolitické betonové. Izolace neznámá, odvodnění není.

Svodidlo na obou stranách mostu ocelové se dvěma svodnicemi. Most je v havarijním stavu.

Komunikace na mostě je živičná a má šířku cca 6,0 m, s nezpevněnou krajnicí. Půdorysně je vedena v levostranném oblouku. Výškově je komunikace prakticky vodorovná.

Nová propust je založena plošně na šterkopískovém polštáři. Zásyp propusti bude proveden z vhodné zeminy dle ČSN 73 61 33, hutněný na 100% PS. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonový propustek sestavený z prefabrikovaných trub DN 1000, délka propustku 15,0 m. Podélný spád propusti 1,0 %.

Úprava komunikace na mostě je součástí objektu SO 201. Most se nachází v intravilánu a odpovídá příčnému uspořádání místní komunikaci typu MO2k 6,5/6,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 14 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v oblouku o poloměru cca 650 m. Šířka vozovky na mostě je 6,5 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta na mostě prakticky vodorovná. Niveleta klesá ve spádu 0,1-0,0 %. V příčném směru je komunikace napojena na

stávající stav v oboustranném sklonu. Dochází k zasypání příkopu na pravé straně a rozšíření svahu na levé straně mostu nad výtokovým čelem propustku.

Dle údajů ČHMÚ je stoletý průtok 2,2 m³/s. Vzhledem ke stávajícímu stavu dojde ke zmenšení mostního otvoru. Most převede 100-letou vodu.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdne trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms, lávky,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu do potřebné úrovně,
- zemní práce pro založení mostu, výměna podloží za štěrkopískový podsyp,
- provedení podkladního betonu, betonového prahu, uložení betonových pražců,
- uložení trub, betonáž horské vpusti,
- betonáž podkladního sedla, izolace NK
- betonáž mezerovitým betonem do úrovně ponechaných opěr,
- zásyp zbývající části spodní stavby, zásyp kolem horské vpusti,
- vozovka,
- osazení zábradlí, směrových sloupků,
- úprava terénu okolo propusti,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden výše. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíce.

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo mostu.

5 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady bude součástí dalšího stupně dokumentace.

7 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán.

8 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/39513-2. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

10 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/15266 směrem na Vojkovice a poté dál po místní komunikaci III/42510 směrem na Rajhrad a po komunikaci III/39513 do obce Syrovice. Opačný směr je totožný. Délka objížděné trasy je cca 8,2 km.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D.

Brno, 3/2020

Ing. Jakub Ilčík